

Suchedniów, dnia 7 lutego 2012 r.

ZIK – 7040/S-7/1/2012

*4/14*  
*W1*  
*Województwo Świętokrzyskie*  
*Urząd Marszałkowski*  
*W Kielcach*

**Regionalna Izba Obrachunkowa  
w Kielcach**

**ul. Targowa 18**

**25-520 Kielce**

W związku z oddaniem do ruchu odcinka drogi ekspresowej S-7 Skarżysko-Kamienna – Występa, stosownie do treści art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity z dnia 25 stycznia 2007 r. Dz.U. Nr 19, poz. 115 ze zm.) odcinek drogi poprzedniej trasy DK-7 (zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi) został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi gminnej. Nadmieniam, że kwestie własności dróg regulują ogólne zasady zawarte w art. 2a ww. ustawy, tj. drogi gminne stanowią własność właściwego samorządu gminy.

Przekazanie odcinka tej drogi Gminie Suchedniów nastąpiło de facto wskutek realizacji wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach o przejęcie majątku stanowiącego tą drogę. W protokole przekazanie nie została również określona wartość przekazanego Gminie majątku. Tym samym mam poważne wątpliwości co do prawidłowości dokonanego przysporzenia, bowiem forma przekazania nieruchomości gruntowych zajętych pod drogę protokołem wydaje się być nieprawidłowa, prawo wymaga w tym względzie szczególnej formy. Proszę zatem o wskazanie w jaki sposób powinno nastąpić prawidłowo nabycie tego majątku przez Gminę i jak określić jego wartość?

Ponadto, pomimo wymogu utrzymania 5-letniego okresu trwałości projektu zgodnie z przepisami unijnymi, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach wystąpiła do Gminy o przejęcie obowiązków w zakresie oświetlenia drogi krajowej S-7 jak również węzła drogowego Suchedniów (węzła Zagórska) oraz MOP-ów. Podstawą stanowiska GDDKiA był art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 89 poz. 625 ze zm.) zgodnie z którym do zadań własnych gminy należy m.in.: finansowanie oświetlenia dróg publicznych znajdujących się na terenie gminy. Wprawdzie zgodnie z art. 18 ust. 3 ww. ustawy przepisy te nie mają zastosowania do autostrad i dróg ekspresowych, ale wg GDDKiA droga ekspresowa S-7 nie jest drogą ekspresową w rozumieniu przepisów o autostradach płatnych i wyłączenie to nie będzie miało zastosowania.

Czy Gmina może zatem przejąć elementy infrastruktury w ramach inwestycji unijnej od GDDKiA pomimo wymogu trwałości projektu a jeżeli nie to czy może czynić nakłady na te elementy infrastruktury? Warto podkreślić, że zawarcie przez Gminę odrębnej umowy z zakładem energetycznym dot. kosztów oświetlenia tej drogi spowoduje powstanie kolejnego nowego obciążenia dla budżetu gminy. Powstaje przy tym również pytanie w jaki sposób Gmina może dokonywać nakładów na sieć, prowadzić konserwację punktów świetlnych, dokonywać bieżących napraw czy nawet wymieniać przepalone żarówki?

Upzejmie proszę o poinformowanie o Państwa stanowisku w tej sprawie.

Z poważaniem:

*[Signature]*  
mgr inż. *[Name]*