

Kielce, dnia 16.04.2018 r.

WI.44. 15. 2018

WYŚLANO DNIA:

17. 04. 2018

Pan Kazimierz Dyka

Prezes Sandomierskiego Stowarzyszenia Poczty..... Podpis *Kub*

Osobom z Niepełnosprawnością Intelektualną  
w Kleczanowie

Szanowny Panie Prezesie, pismem z dnia 13.03.2018 roku, doręczonym na adres Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dacie 15.03.2018 roku, zwrócił się Pan o udzielenie odpowiedzi na pytanie: czy możliwe jest sfinansowanie zakupu samochodu na potrzeby dowożenia uczestników do Środowiskowego Domu Samopomocy w Kleczanowie.

Przede wszystkim należy zauważyć, że zasady udzielania wyjaśnień przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Kielcach określone zostały w Zarządzeniu Nr 2/2012 Prezesa RIO z dnia 12 lipca 2012 roku, zamieszczonym na stronie [bip.kielce.rio.gov.pl](http://bip.kielce.rio.gov.pl). (w zakładce: Działalność RIO w Kielcach » Działalność Informacyjna).

Z powyższej przyczyny, co do zasady, tuł. Izba uprawniona jest do odmowy ustosunkowania się do Pana pisma. Odpowiadając jednakże na postawione pytanie, wskazać należy na następujące okoliczności.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 12 marca 2004 roku o pomocy społecznej (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1769 ze zm.), prowadzenie i rozwój infrastruktury ośrodków wsparcia dla osób z zaburzeniami psychicznymi, w tym środowiskowych domów samopomocy jest zadaniem gminy zleconym z zakresu administracji rządowej. Środki na realizację i obsługę tego zadania zapewnia budżet państwa. W art. 51c tej ustawy określono, że ośrodki wsparcia finansowane są ze środków budżetu państwa w postaci dotacji, których wysokość ustala wojewoda.

Wskazany w Pana piśmie § 20 Rozporządzenia, wydanego na podstawie art. 51a ust. 5 ustawy o pomocy społecznej, stanowi o możliwości dodatkowego zapewnienia przez dom, w szczególności uczestnikom z zaburzeniami zachowań lub niepełnosprawnością fizyczną, usług transportowych polegających na dowożeniu na zajęcia z miejsca zamieszkania lub z innego miejsca uzgodnionego z kierownikiem domu i odwożeniu po zajęciach.

Realizacja tych usług możliwa jest ze środków budżetu państwa.

W zakresie stosowania powołanego wyżej § 20 Rozporządzenia, odpowiedzi udzielił podsekretarz stanu w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej na interpelację nr 15335, zawartą w wystąpieniu z dnia 14 marca 2013 r., znak: SPS-023-15335/13. W odpowiedzi wskazano „Prowadzenie środowiskowych domów samopomocy jest zadaniem z zakresu administracji rządowej zleconym do realizacji gminie lub powiatowi. Jednak dowóz uczestników na zajęcia w takiej jednostce nie jest usługą obligatoryjną. Posiadanie środka transportu przez środowiskowy dom samopomocy z wielu powodów jest bardzo wygodne, jednak znacznie podraża koszty działalności bieżącej takiej jednostki z uwagi na konieczne wydatki, takie jak

wynagrodzenie kierowcy, ubezpieczenie samochodu, jego ewentualne naprawy, koszty zakupu paliwa i innych niezbędnych środków, jak olej silnikowy, płyn do spryskiwaczy itp. Dodatkowo należy zauważyć, że usługi w takim domu winny być świadczone adekwatnie do potrzeb i możliwości osób. Nie każdy uczestnik wymaga dowożenia na zajęcia. Samodzielny dojazd osoby jest też formą jej aktywizacji. Należy także mieć na uwadze, że gminy, mając obowiązek dowozu dzieci do szkół, rozwiązują problem transportu, wynajmując samochody lub utrzymując własny tabor. Z informacji, jakie posiada tutejszy resort, wynika, że wiele gmin, które nie prowadzi środowiskowych domów samopomocy, dowozi niepełnosprawnych uczestników do środowiskowych domów samopomocy położonych na terenie innych gmin, wykorzystując w tym celu środki transportu, którymi dowożone są dzieci do szkół.”

Udzielając niniejszej odpowiedzi Izba podziela pogląd zawarty w w/w odpowiedzi Ministra na interpelację.

Nadmieniam, że niezależnie od powyższego możliwe jest dofinansowanie zakupu samochodu służącego dowożeniu uczestników zajęć na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 roku o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 511 ze zm.). Takie dofinansowanie możliwe jest na podstawie art. 47 ust. 1 tej ustawy ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji osób Niepełnosprawnych. W 2018 roku Fundusz m.in. realizuje dofinansowanie ze środków PFRON do zakupu samochodów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych, podopiecznych środowiskowych domów samopomocy w ramach „Programu Wyrównywania Różnic Między Regionami III”, w obszarze likwidacji barier transportowych. W ramach realizacji projektu możliwym jest także wkład własny gminy.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że jest to jedynie stanowisko Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach, która nie posiada uprawnień do dokonywania powszechnie obowiązującej wykładni przepisów prawa.

Uprzejmie proszę również o zastosowanie się do wymogów dotyczących składania kolejnych wniosków – zgodnie z informacją zamieszczoną na wstępie niniejszego pisma.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA  
Regionalnej Izby Obrachunkowej  
w Kielcach

*mgr Zbigniew Rekas*