



WI.44.45.2019

Pan Tomasz Staniek
Starosta Opatowski

Szanowny Panie Starosto, wnioskiem z dnia 09.08.2019 roku, doręczonym na adres Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dacie 13.08.2019 roku, Pani Małgorzata Jalowska – Wicestarosta, działająca z upoważnienia Starosty Opatowskiego, zwróciła się o udzielenie odpowiedzi na pytania:

- czy dotacja na pierwsze wyposażenie w środki obrotowe nie może przekroczyć 50 % kosztów działalności zakładu budżetowego?
- czy suma dotacji udzielonych z budżetu powiatu nie może przekroczyć 50 % kosztów działalności zakładu budżetowego?
- w jakiej formie powiat powinien przekazać zakładowi budżetowemu dopłatę do publicznego transportu zbiorowego otrzymaną z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, dofinansowanie ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 uofp), czy przekazane środki należy uwzględnić przy obliczaniu dotacji tj. 50 % kosztów działalności zakładu budżetowego?

Odpowiadając na to pytanie, wskazać należy na następujące okoliczności.

Jak wynika z art. 15 ust. 5-6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 869), dalej ufp, nowo tworzonemu samorządowemu zakładowi budżetowemu może być przyznana jednorazowa dotacja z budżetu jednostki samorządu terytorialnego na pierwsze wyposażenie w środki obrotowe. Dotacje dla samorządowego zakładu budżetowego, z wyłączeniem dotacji celowych na zadania bieżące finansowane z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz dotacji celowych na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji inwestycji, nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności.

Zatem limitem o którym stanowi art. 15 ust. 6 ufp objęta jest łącznie dotacja przedmiotowa oraz dotacja jednorazowa na pierwsze wyposażenie w środki obrotowe. Dodatkowo należy zaznaczyć, że stosownie do art. 16 ust. 2 pkt 4 ufp, wysokość dotacji jednorazowej na pierwsze wyposażenie w środki obrotowe określa organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, tworząc samorządowy zakład budżetowy.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.), powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego, może realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego. Stosownie do art. 6-7 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu

rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123), środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, zwaną dalej "dopłatą". Dofinansowanie udzielone ze środków Funduszu nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869).

Zatem otrzymane przez Powiat dofinansowanie ze środków Funduszu nie będzie stanowiło dotacji, a jego wysokość nie będzie uwzględniana przy obliczaniu limitu, o którym stanowi art. 15 ust. 6 ufp.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że jest to jedynie stanowisko Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach, która nie posiada uprawnień do dokonywania powszechnie obowiązującej wykładni przepisów prawa.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZESA
Regionalnej Izby Obrachunkowej
w Kielcach

mgr Zbigniewo Rekas