

MERMISTRZ  
Miasta i Gminy  
Bodzentyn

Regionalna Izba Obrachunkowa  
w Kielcach  
WPLYNEŁO DNIA:

22. 04. 2020

L. dz. .... 1202 .....  
Podpis .....

22.04.2020  
Załącznik nr 1 do zarządzenia Nr 7/2012 Prezesa  
RIO w Kielcach z dnia 12 lipca 2012 roku

**WNIOSEK O UDZIELENIE WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE STOSOWANIA  
PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH**

Podstawa prawna: Art. 13 pkt 1/1 ustawy z dnia 7 października 1992 o regionalnych izbach obrachunkowych  
(Dz.U. z 2001, Nr 55, poz. 577 z późn. zm.)

**A. ADRESAT WNIOSKU**

Regionalna Izba Obrachunkowa w Kielcach, ul. Targowa 18, 25-520 Kielce

**B. DANE WNIOSKODAWCY**

**B.1. DANE IDENTYFIKACYJNE**

Rodzaj wnioskodawcy (zaznaczyć właściwy kwadrat)

- X 1. jednostka samorządu terytorialnego      2. związek międzygminny      3. stowarzyszenie gmin, gmin i powiatów  
4. związek, stowarzyszenie powiatów      5. samorządowe jednostki organizacyjne  
(w tym samorządowe osoby prawne)      6. beneficjenci dotacji z budżetów jst  
(w zakresie wykorzystania przyznanych dotacji)

Nazwa pełna  
Gmina Bodzentyn

**B.2. ADRES SIEDZIBY**

Powiat Kielecki	Gmina Bodzentyn	Miejscowość Bodzentyn
Ulica Suchedniowska	Nr domu 3	Nr lokalu
Kod pocztowy 26-010	Poczta Bodzentyn	

**B.3. WSKAZANIE PRZEPISÓW O FINANSACH PUBLICZNYCH BĘDĄCYCH  
PRZEDMIOTEM WYJAŚNIENIA W ZAKRESIE ICH STOSOWANIA**

Należy wskazać jednostki redakcyjne przepisów wraz z nazwą aktu prawnego do każdego zaistniałego stanu faktycznego lub zdarzenia przyszłego  
(bez przytaczania treści przepisów)

§ 17 ust 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 kwietnia 2020 r w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii ( Dz.U. z 2020 r pod. 697)

**C. PRZEDSTAWIENIE ZAISTNIAŁEGO STANU FAKTYCZNEGO (STANÓW FAKTYCZNYCH), ZDARZENIA PRZYSZŁEGO (ZDARZEŃ PRZYSZŁYCH) I PYTANIA (PYTAŃ)**

Opis stanu faktycznego (stanów faktycznych), zdarzenia przyszłego (zdarzeń przyszłych)

W związku z wprowadzonym stanem epidemii i związanym z tym stanem ograniczeniem w przemieszczaniu się środkami publicznego transportu drogowego, nakłada na przewoźników obowiązek respektowania ograniczenia liczby przewożonych pasażerów. Taka sytuacja spowodowała bardzo poważne straty finansowe firm przewozowych w wykonywaniu regularnych przewozów. Firmy musiały dostosować publiczne przewozy do obecnych potrzeb mieszkańców i zapewnić bezpieczne odległości pomiędzy pasażerami. To z kolei wymusiło na przewoźnikach, że do przewozu zamiast małego busa, muszą wykorzystywać 40 osobowe autobusy, które generują większe spalanie i koszty eksploatacyjne. Przedsiębiorcy zwrócili się z wnioskiem o dopłatę do każdego przejechanego kilometra powołując się na negatywne skutki finansowe wynikające z epidemii wirusa.

Pytanie (pytania) przyporządkowane do stanu faktycznego (stanów faktycznych) lub zdarzenia przyszłego (zdarzeń przyszłych) przedstawionego wyżej

1. Czy gmina może dokonać dopłaty przewoźnikowi do każdego przejechanego kilometra?
2. Czy istnieje możliwość sfinansowania dopłat do przewozów mających na celu dojazd mieszkańców do pracy, w tym szczególnie do szpitali, zakładów opieki zdrowotnej oraz w celu załatwienia ważnych spraw życiowych ze środków rezerwy na zarządzanie kryzysowe?
3. Czy taka dopłata będzie stanowiła pomoc publiczną dla przedsiębiorcy?

**D. WŁASNE STANOWISKO W SPRAWIE OCENY PRAWNEJ ZAISTNIAŁEGO STANU FAKTYCZNEGO LUB ZDARZENIA PRZYSZŁEGO**

Stanowisko wnioskodawcy do pytania (pytań) przedstawionego w części C.

Gmina, realizując zadania z zakresu zarządzania kryzysowego uwzględniając zapisy ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych powinna udzielić niezbędnego wsparcia dla mieszkańców gminy, jak również dla przedsiębiorców, które pozwolą przetrwać trudny czas epidemiologiczny.

Data wypełnienia wniosku  
22-04-2020 r

Imię i nazwisko wnioskodawcy lub osoby  
upoważnionej  
Dariusz Skiba

Podpis wnioskodawcy lub osoby  
upoważnionej  
BURMISTRZ

*mgr inż. Dariusz Skiba*