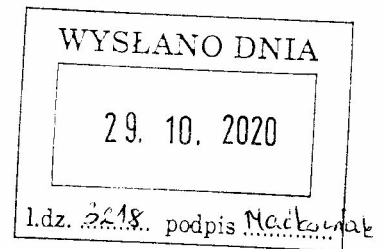




REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA
W KIELCACH



Kielce, dnia 26.10.2020 r.

WI.54.61.2020

Pani Marzena Dębniak
Starosta Ostrowiecki

Szanowna Pani Starosto, wnioskiem z dnia 07.10.2020 r., doręczonym na adres Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dacie 07.10.2020 roku, zwróciła się Pani o udzielenie odpowiedzi na pytanie, czy rekompensata, którą Powiat Ostrowiecki otrzymuje od Województwa Świętokrzyskiego, a następnie przekazuje Operatorom, stanowi dotację przedmiotową określoną w art. 130 ust. 2 i 4 ustawy o finansach publicznych?

Z przedstawionego we wniosku stanu faktycznego wynika, że Powiat Ostrowiecki przekazuje Operatorom (przedsiębiorcom) rekompensaty w postaci dotacji na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.

Odpowiadając na powyższe pytanie, wskazać należy na następujące okoliczności.

Zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.), dalej u.p.t.z. - na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, operatorowi przysługuje rekompensata w części, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a, w postaci dotacji. Jak wynika z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a u.p.t.z. - finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Powyższe przepisy nie precyzują rodzaju dotacji stanowiącej rekompensatę dla operatora.

Należy zauważyć, że na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 869 ze zm.), dalej u.f.p. - Minister Finansów ustalił, w drodze rozporządzenia, stawki dotacji przedmiotowych, wyłącznie w przypadku krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów.

Zatem rekompensata, o której stanowi art. 56 ust. 1 u.p.t.z., winna mieć postać dotacji celowej i być zaliczona do § 283 „Dotacja celowa z budżetu na finansowanie lub dofinansowanie zadań zleconych do realizacji pozostałym jednostkom niezaliczanym do sektora finansów publicznych”, z odpowiednią

czwartą cyfrą załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Finansów z 2 marca 2010 r. w sprawie szczegółowej klasyfikacji dochodów, wydatków, przychodów i rozchodów oraz środków pochodzących ze źródeł zagranicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r. poz. 1053 ze zm.).

Jednocześnie pragnę podkreślić, że jest to jedynie stanowisko Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach, która nie posiada uprawnień do dokonywania powszechnie obowiązującej wykładni przepisów prawa.

Zbigniew
Rękas

Elektronicznie podpisany
przez Zbigniew Rękas
Data: 2020.10.29 12:30:57
+01'00'

Z poważaniem

Zbigniew Rękas

Zastępca Prezesa