

Uchwała nr 23/2022

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach

z dnia 21 grudnia 2022 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Nr LII/390/22 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 2 grudnia 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w składzie:

Przewodniczący: Damian Grzelka – Prezes Izby

Członkowie: Wojciech Czerw, Monika Dębowska-Sołtyk, Iwona Kudła (sprawozdawca), Ewa Midura, Ireneusz Piasecki, Zbigniew Rękas, Agnieszka Zarębska

na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1668) oraz art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.)

postanawia

stwierdzić nieważność w części uchwały Nr LII/390/22 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 2 grudnia 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych tj. w załączniku Nr 2 do uchwały w zakresie ustalenia stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i więcej w przedziale niemniej niż 36 ton inne systemy zawieszenia osi jezdnych z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 lit a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) w związku z pkt 2 lit d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731).

Uzasadnienie

Uchwała Nr LII/390/22 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 2 grudnia 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dniu 7 grudnia 2022 roku. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach wszczęło postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności w części w/w uchwały Rady Miejskiej Oleśnica i przeprowadziło badanie nadzorcze tego aktu w dniu 21 grudnia 2022 roku.

O terminie posiedzenia powiadomiono organy jednostki samorządu terytorialnego z pouczeniem, że w posiedzeniu mogą uczestniczyć przedstawiciele podmiotu, którego sprawa jest rozpatrywana, co wynika z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych.

Przedstawiciele Miasta i Gminy Oleśnica nie wzięli udziału w posiedzeniu Kolegium.

Po dokonaniu analizy przedłożonej do badania uchwały organu stanowiącego Miasta i Gminy Oleśnica, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach postanowiło o stwierdzeniu nieważności w części tego aktu.

Rada Miejska Oleśnica w załączniku Nr 2 do badanej uchwały określiła stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i więcej w przedziale niemniej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.568,00 zł, tj. z naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt 4 lit "a" ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z pkt 2 lit d tiret pierwsze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2023 (M.P. z 2022 r poz. 731.). Stosownie do uregulowań wynikających z art 10 ust. 1 pkt 4 lit. "a" w/w ustawy rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów do 36 ton włącznie w 2023 roku kwoty 3.012,13 zł, która wynika z obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat na rok 2023 pkt 2 lit. "d" tiret pierwsze, wydane na podstawie art 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Rada Miejska Oleśnica dokonując takiego przedziału tonażowego dla ciągników siodłowych i balastowych jak w zał Nr 2 do przedmiotowej uchwały naruszyła w/w przepisy, gdyż w przedziale tonażowym nie mniej niż 36 ton należy zaliczyć środki transportowe również do 36 ton włącznie i tym samym stawki ustalone przez Radę przekraczają górną granicę stawki podatku.

Kolegium wskazuje, że organ stanowiący gminy przy określaniu wysokości stawek podatków i opłat winien mieć na uwadze uregulowania wynikające z art. 168 Konstytucji RP, zgodnie z którymi jednostki samorządu terytorialnego mają prawo do ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym w ustawie.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium orzekło jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach przysługuje skarga za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach w terminie 30 dni od dnia doręczenia.

Prezes

Damian Grzelka