

Uchwała nr 102/2023
Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach
z dnia 29 grudnia 2023 roku

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały nr LXIII/461/23 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w składzie:

Przewodniczący: Damian Grzelka – Prezes Izby

Członkowie: Wojciech Czerw, Iwona Kudła (sprawozdawca), Ewa Midura, Zbigniew Rękas, Monika Różycka, Agnieszka Zarębska

na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1325) oraz art. 91 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.)

stwierdza nieważność

uchwały nr LXIII/461/23 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w części tj. w załączniku Nr 2 do uchwały „Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy” w zakresie ustalenia stawek podatku od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i więcej w przedziale niemniej niż 36 ton inne systemy zawieszenia osi jezdnych z powodu naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) w związku z załącznikiem nr 2 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132).

Uzasadnienie

Uchwała nr LXIII/461/23 Rady Miejskiej Oleśnica z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dniu 6 grudnia 2023 roku. Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach wszczęło postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności w części w/w uchwały Rady Miejskiej Oleśnica i przeprowadziło badanie nadzorcze tego aktu w dniu 29 grudnia 2023 roku.

O terminie posiedzenia powiadomiono organy jednostki samorządu terytorialnego z pouczeniem, że w posiedzeniu mogą uczestniczyć przedstawiciele podmiotu, którego sprawa jest rozpatrywana, co wynika z art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych.

Przedstawiciele Miasta i Gminy Oleśnica nie wzięli udziału w posiedzeniu Kolegium.

Po dokonaniu analizy przedłożonej do badania uchwały organu stanowiącego Miasta i Gminy Oleśnica, Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach postanowiło o stwierdzeniu nieważności w części tego aktu.

Rada Miejska Oleśnica w załączniku Nr 2 do badanej uchwały określiła stawki podatku od środków transportowych od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i więcej w przedziale niemniej niż 36 ton z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 1.865,00 zł, tj. z naruszeniem art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w związku z załącznikiem nr 2 do obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r poz. 1132). Stosownie do uregulowań wynikających z art 10 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów : do 36 ton włącznie 3.463,95 zł i powyżej 36 ton 4.481,57 zł, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy. Ustawodawca w załączniku nr 2 do ustawy określił minimalne stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o liczbie osi trzy i więcej w przedziale tonażowym: niemniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton oraz w przedziale rozpoczynającym się od tonażu niemniej niż 40 ton. Zgodnie z zał. nr 2 do w/w obwieszczenia dla przedziału tonażowego nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych stawka minimalna wynosi 1.776,57 zł, natomiast dla tonażu niemniej niż 40 ton minimalna stawka podatku wynosi 2.627,92 zł. Rada Miejska Oleśnica w zał. nr 2 do badanej uchwały określiła przedział tonażowy dla tej kategorii pojazdów rozpoczynający się od tonażu nie mniej niż 36 ton, do którego należy zaliczyć także środki transportowe o tonażu niemniej niż 40 ton. Dokonując takiego podziału tonażowego dla środków transportowych określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Miejska nie zachowała minimalnych stawek tego podatku, uchwalając je z naruszeniem przepisów ustawy.

Kolegium wskazuje, że organ stanowiący gminy przy określaniu wysokości stawek podatków i opłat winien mieć na uwadze uregulowania wynikające z art. 168 Konstytucji RP, zgodnie z którymi jednostki samorządu terytorialnego mają prawo do ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym w ustawie.

Biorąc pod uwagę powyższe Kolegium orzekło jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej uchwały Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach przysługuje skarga za pośrednictwem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach w terminie 30 dni od dnia doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach
Damian Grzelka