



Regionalna Izba Obrachunkowa w Kielcach

Kielce, 20 czerwca 2025 r.

WI.54.21.2025

Pani Anna Pisarczyk

Sekretarz Gminy Zagnańsk

Szanowna Pani Sekretarz,

Wnioskiem przesłanym do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach w dniu 25 kwietnia 2025 r. zwróciła się Pani o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy strażakowi OSP pełniącemu funkcję kierowcy, który ma ukończone 65 lat przysługuje ekwiwalent pieniężny za udział w działaniu ratowniczym, akcji ratowniczej, szkoleniu lub ćwiczeniu.

Regionalna Izba Obrachunkowa w Kielcach przedstawia następujące stanowisko w sprawie.

Obecnie obowiązujące przepisy ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 244), odmiennie niż wskazywała to poprzednia regulacja określają krąg osób uprawnionych do ekwiwalentu. W art. 15 ust. 1 ww. ustawy, stanowiącym o wypłacie ekwiwalentu posłużono się pojęciem „**strażak ratownik OSP**”, które nie jest tożsame z pojęciem członka OSP czy strażaka OSP. W art. 8 omawianej ustawy określono obligatoryjne warunki jakie musi spełniać strażak OSP aby posiadać status strażaka ratownika OSP. Katalog tych warunków ma charakter zamknięty. Pierwszym zasadniczym warunkiem wskazanym w art. 8 ustawy jest kryterium wieku. Aby brać udział w działaniach i akcjach ratowniczych trzeba ukończyć 18 lat i nie ukończyć 65 lat. Jedynym wyjątkiem od tej granicy wiekowej jest sytuacja określona w treści art. 9 ust. 1 ustawy, zgodnie z którym dopuszcza się pełnienie funkcji kierowcy przez strażaków ratowników OSP po ukończeniu przez nich 65 lat pod warunkiem posiadania aktualnych badań lekarskich **dopuszczających do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych**. Takie osoby w oparciu o treść art. 9 ust. 1a mogą brać udział bezpośredni w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych. Nowelizacja ustawy w tym zakresie przecięta spory interpretacyjne przesądzając, że kierowca spełniający warunek uzyskania badań lekarskich dopuszczających do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych może podejmować także działania ratownicze na miejscu zdarzenia. I takim osobom przysługuje ekwiwalent. Do pełnienia funkcji kierowcy pojazdu uprzywilejowanego może zostać dopuszczony wyłącznie strażak ratownik OSP, a nie strażak OSP. Obligatoryjnym wymogiem jest posiadanie aktualnych badań lekarskich dopuszczających do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych.

Dlatego też stanowisko własne organu zaprezentowane we wniosku uznać należy za prawidłowe, przy spełnieniu przez osobę strażaka powyżej wskazanych przesłanek.

Jednocześnie pragnę podkreślić, że jest to jedynie stanowisko Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach, która nie posiada uprawnień do dokonywania powszechnie obowiązującej wykładni przepisów prawa.

Z poważaniem

Zbigniew Rękas

Zastępca Prezesa Regionalnej Izby Obrachunkowej w Kielcach

(Dokument podpisany elektronicznie)